Министерство науки и высшего образования Российской Федерации

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение

высшего образования

«Кузбасский государственный технический университет

имени Т. Ф. Горбачева»

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

Кафедра эксплуатации автомобилей

Отчет по практическому занятию №1. Выбор подвижного состава и ПРМ на основе заданного груза по критерию производительности автомобиля и ПРМ

Выполнил: студент 3 курса группы ИАб-221

Сабиров У. И.

Проверил: Профессор (д.н)

Тюрин А. Ю.

Кемерово, 2024 г.

Цель работы – приобретение навыков выбора подвижного состава и ПРМ на основе заданного груза по критерию производительности автомобиля и ПРМ.

# Ход работы:

**Наливные:**

Максимальная степень наполнения (%):



Объем налитой жидкости при температуре налива:



Масса налитой жидкости:



Объем жидкости в транспортном средстве в конце транспортировки:



Производительность налива автоцистерны:



Производительность слива автоцистерны:



Время погрузки разгрузки:



Высота штабелирования:



Количество ящиков, размещаемых на поддоне (в таре-оборудовании):



Масса груза брутто и нетто на поддоне (в таре-оборудовании):



**Тарно-штучные:**

Теоретическая загрузка подвижного состава ящиками по вместимости:



Теоретическая загрузка подвижного состава тарой-оборудованием (поддонами) по вместимости:



Теоретическая загрузка подвижного состава ящиками по грузоподъёмности:



Теоретическая загрузка подвижного состава тарой-оборудованием (поддонами) по грузоподъемности:



Определение оптимальной загрузки автомобиля ящиками:



Определение оптимальной загрузки автомобиля поддонами (тарой-оборудованием):



Масса груза брутто в автомобиле при перевозке товара в ящиках:



Масса груза нетто в автомобиле при перевозке товара в ящиках:



Масса груза брутто в автомобиле при перевозке товара на поддонах (в таре-оборудовании):



Масса груза нетто в автомобиле при перевозке товара на поддонах (в таре-оборудовании):



**Насыпные:**

Теоретическая загрузка подвижного состава по вместимости и рабочий объем кузова:



Теоретическая загрузка подвижного состава мешками по грузоподъёмности:



Определение оптимальной загрузки автомобиля мешками:



Масса груза брутто в автомобиле при перевозке товара в мешках:



Масса груза нетто в автомобиле при перевозке товара в мешках:



Теоретическая загрузка подвижного состава по вместимости:



Теоретическая загрузка подвижного состава контейнерами по грузоподъемности:



Определение оптимальной загрузки автомобиля контейнерами:



Масса груза брутто в автомобиле при перевозке товара в контейнерах:



Масса груза нетто в автомобиле при перевозке товара в контейнерах:



**Выбор средств погрузки и разгрузки:**

**Тарно-штучные:**

Техническая производительность, эксплуатационная производительность, время погрузки (разгрузки) транспортного средства и время погрузочно-разгрузочных работ:



**Насыпные:**

Техническая производительность, эксплуатационная производительность, время погрузки (разгрузки) транспортного средства и время погрузочно-разгрузочных работ:





**Натуральные критерии (производительность):**

**Наливные:**

Количество ездок за смену, часовая производительность в тоннах и тонно-километрах:



**Тарно-штучные:**

Количество ездок за смену, часовая производительность в тоннах и тонно-километрах:



**Тарно-штучные:**

Количество ездок за смену, часовая производительность в тоннах и тонно-километрах:





# Вывод:

Были выбраны подвижные составы такие, как:



А также ПРМ:



В результате практического занятия были приобретены навыки выбора подвижного состава и ПРМ на основе заданного груза по критерию производительности автомобиля и ПРМ.